

# 建设项目竣工环境保护

## 验收自查表

项目名称 塘康路拓宽更新工程二期施工第TKSG-  
01标段施工水稳站和石料破碎配套项目

建设单位 杭州市市政工程集团有限公司

建设地点 杭州市临平区塘栖镇塘康路与  
运溪路交叉口西南角

项目负责人 葛建奇

联系电话 13516855371

编制时间 2024年11月22日

表一

项目名称		塘康路拓宽更新工程二期施工第 TKSG-01 标段施工水稳站和石料破碎配套项目					
行业类别		非金属矿物 制品业 30	建设性质 (新建 √ 扩建 技术改造 迁建)				
环评审批部门、文号及时间		杭州市生态环境局、杭环临平改备[2024]068 号、2024 年 11 月 18 日					
初步设计审批部门、文号及时间		/					
实际总投资		550 万元	其中环保投资		35 万元	所占比例	6.3%
实际 环境 保护 投资	废水治理		3 万元	废气治理		20 万元	
	噪声治理		7 万元	固废治理		5 万元	
	绿化、生态		0 万元	其 它		0 万元	
环评登记表编制单位			杭州环科环保咨询有限公司				
环保设施设计施工单位			杭州市市政工程集团有限公司				
开工日期			2024 年 11 月	投入试生产日期 (调试)		2024 年 11 月	
年工作小时			4800				
工程内容及建设规模 (主要产品名称及年产量, 分别按设计生产能力和实际生产能力填写):							
生产线	产品名称	单位	设计生产能力	目前实际生产能力	备注		
碎石生产线	碎石	万吨/a	18	16.2	其中 12 万吨碎石 用于 01 标段路基 填筑, 18 万吨用于 本项目水稳站		
	瓜子片	万吨/a	8	7.2			
	石粉	万吨/a	4	3.6			
水稳生产线	水稳料	万吨/a	20	18			

表二

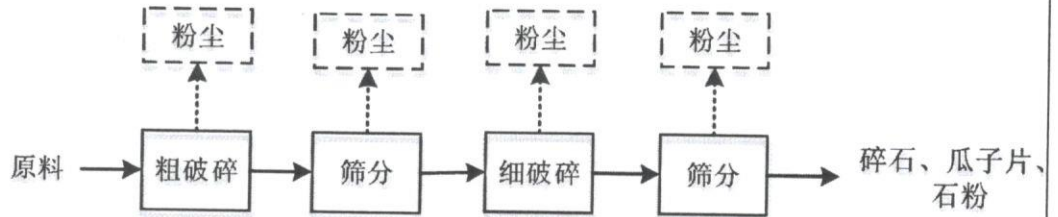
主要原辅材料名称及年用量（按设计年需要量和实际需要量填写）：

原辅材料清单

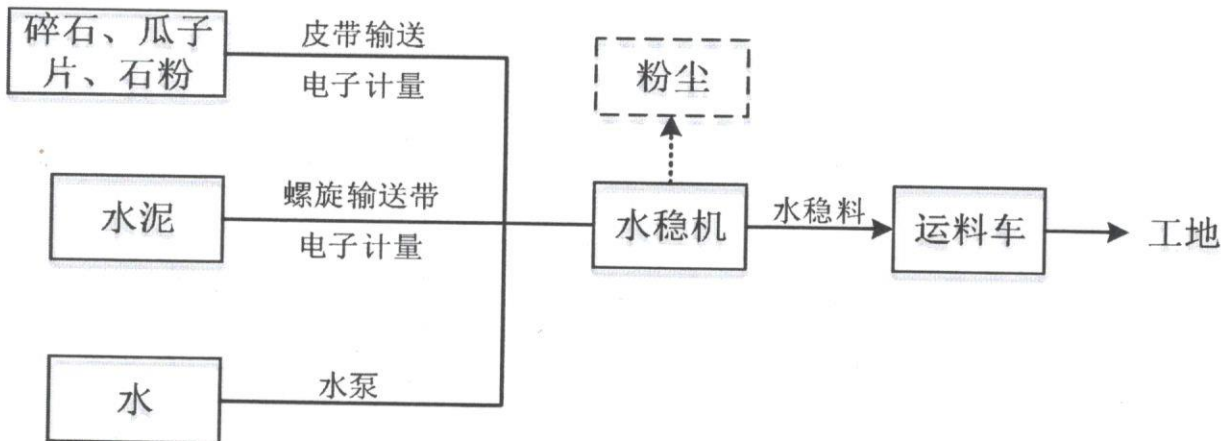
序号	原辅材料名称	单位	审批用量	目前实际用量
1	石料	万吨/a	21	18.9
2	建筑垃圾	万吨/a	9	8.1
3	水泥	t/a	10000	9000
4	润滑油	t/a	0.2	0.2
5	柴油	t/a	1	1

生产工艺流程图及污染物产出流程：

1. 碎石生产工艺：



2. 水稳拌合站生产工艺：



表三

生产设备清单（按审批设备名称、数量和实际设备名称、数量填写）：

项目主要生产设备

序号	设备名称	单位	设备参数	审批数量	实际数量
碎石生产					
1	1213 移动反击破碎机	台	/	2	2
2	振动筛	台	2YA2660	1	1
3	输送带机组	m	/	280m	280m
水稳拌合					
1	600 型双杠水稳机	套	/	1	1
2	配料皮带输送机	条	/	1	1
3	计量装置	套	/	1	1
4	水泥筒仓	个	80t	2	2
5	螺旋输送机	个	/	2	2
6	搅拌装置	台混动	/	2	2
7	成品料斜皮带机	条	/	1	1
8	卸料斗	个	/	1	1
环保设施					
1	布袋除尘器	套	/	2	2
2	沉淀池	个	6m*4m*5m	25.2	25.2
3	截流沟	m	/	240m	240m

主要环境问题：

- 1、要加强各类设备的日常维护保养，并做好相关记录。
- 2、加强生产车间、堆场的卫生清扫，及时喷洒水雾，保持生产车间卫生整洁，防止扬尘扩散。
- 3、对产生的危险废物，做到及时入库、记录台账、及时处理。



表四

废水排放情况	总用水量 (吨/年)	20567.5	废气 排放 情况	废气生产量 (标米 <sup>3</sup> /时)	3000*3	
	废水排放量 (吨/年)	382.5		废气处理量 (标米 <sup>3</sup> /时)	3000*3	
	设计处理能力(吨/ 日)	/		排放筒数量	3	
	实际处理量 (吨/日)	/	固体 废弃 物排 放情 况	固废生产量 (吨/年)	14.268	其中, 危险废物: 0.15
	排放口数量及规范 化设置情况	已规范		综合利用量 处置量 (吨/年)	14.268	其中, 危险废物: 0.15
				固废排放量 (吨/年)	0	其中, 危险废物: 0

103

表五

建设项目“三同时”执行情况报告

1、废水：本项目产生的废水主要为生活污水、初期雨水、水稳机清洗废水、运输车辆清洗废水、作业区地面冲洗废水。初期雨水、水稳机清洗废水、运输车辆清洗废水、作业区地面冲洗废水经沉淀池沉淀处理后回用于生产，不外排；生活污水经化粪池预处理后纳入污水管网，送塘栖污水处理厂处理后排放。

2、废气：本项目产生的废气主要为破碎粉尘，筛分粉尘，卸料粉尘，堆场扬尘，投料及皮带输送粉尘，水泥筒仓呼吸孔粉尘，水泥运输车放空口粉尘，搅拌粉尘，运输车辆动力起尘、尾气，食堂油烟。破碎粉尘在破碎过程中破碎仓密闭，向破碎腔喷水、筛分粉尘筛分机上方设置有水喷淋系统，粉尘产生量较少，故无组织排放；水泥筒仓呼吸孔粉尘经水泥筒仓顶部的脉冲式布袋除尘器处理后不低于 15m 高排气筒排放；卸料粉尘经破碎、筛分后不同规格的碎石料经传送带运至三面围挡钢棚内的碎石料仓库，故无组织排放；堆场扬尘每天定期喷雾抑尘产生量较少，故无组织排放；投料及皮带输送粉尘车间设置喷雾装置，在投料口设置软帘抑尘产生量较少，故无组织排放；水泥运输车放空口粉尘由毡料布带手工扎紧放空口，送料完毕后停留 5 分钟拔掉，粉尘产生量较少，故无组织排放；搅拌粉尘由于搅拌工序需加入水进行混料抑尘产生量较少，故无组织排放；运输车辆动力起尘、尾气每天定时对厂区地面进行洒水降尘，石料运输车辆采用防尘网遮盖，水泥采用密封罐车运输，减少起尘，汽车尾气在自然风的作用下扩散较快，对周围环境影响较少，故无组织排放；食堂油烟经集气罩收集后由油烟净化设施处理后，通过附壁式排气筒由屋顶达标排放。

3、噪声：车间合理布局；选用低噪音环保设备；对设备采取隔振、减振措施；加强设备的日常维护，确保生产时噪声达标排放。

4、固废：本项目产生的固废主要为除尘灰、污泥、废润滑油、生活垃圾。生活垃圾经收集后委托环卫部门定期清运；除尘灰由企业回收后作为原料重新利用、沉淀池沉淀所得的底泥主要成分为砂石，生产废水和初期雨水中悬浮物经沉淀池处理后回用、废润滑油已委托杭州大地海洋环保股份有限公司处置。

